**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**13.07.2016**

**Чиновники предлагают ФСК занять на БАМ и Транссиб**

Выделение ПАО «ФСК ЕЭС» средств из Фонда национального благосостояния возможно лишь в случае отказа от финансирования ранее одобренных инвестпроектов. Строить энергетическую инфраструктуру для БАМа и Транссиба чиновники предлагают госкомпании за счет заемных или собственных средств.

<http://www.interfax-russia.ru/main.asp?id=744137>

**Объем инвестиций ОАО "РЖД" в развитие инфраструктуры Октябрьской железной дороги в первом полугодии 2016 года составил порядка 9,6 млрд рублей**

В соответствии с утвержденными параметрами инвестиционной программы ОАО "РЖД" в январе-июне 2016 года на реализацию проектов по развитию Октябрьской железной дороги направлено порядка 9,6 млрд рублей. Значительный объем финансирования направлен на развитие железнодорожной инфраструктуры – порядка 4,6 млрд рублей. В том числе, инвестиции в реализацию проекта комплексной реконструкции участка Мга – Гатчина – Веймарн – Ивангород составили 3,2 млрд рублей. Средства на реализацию проекта организации скоростного пассажирского движения на участке Санкт-Петербург – Бусловская составили 2,6 млрд рублей.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88251>

**Инвестиции ОАО «РЖД» в развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево в I полугодии 2016 года составили 3,3 млрд рублей**

В первом полугодии 2016 года на реализацию проекта по развитию участка Тобольск – Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги ОАО «РЖД» направило 3,3 млрд рублей. С начала года отсыпано 219 тыс. куб. м земляного полотна, уложены 21 км пути и 28 стрелочных переводов, завершено строительство 5 мостов и 8 водопропускных труб, укладка 428 км кабелей сигнализации, централизации и блокировки и 375,6 км кабелей связи и волоконно-оптических линий связи.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88249>

**Ожидаемый режим свободного порта в Ванино поторебует развития ж/д участка Комсомольск-Ванино - РЖД**

Повысит нагрузку на инфраструктуру Дальневосточной железной дороги распространение режима "свободного порта" на порт Ванино в Хабаровском крае. Ожидаемый режим свободного порта в Ванино поторебует развития ж/д участка Комсомольск-Ванино – РЖД. Об этом пишет корпоративное издание РЖД со ссылкой на начальника ДВЖД Николая Маклыгина. «Нагрузка на инфраструктуру дороги возрастет из-за расширения режима свободного порта на ключевые дальневосточные гавани», — отмечает издание.

<http://www.eastrussia.ru/news/ozhidaemyy-rezhim-svobodnogo-porta-v-vanino-potorebuet-razvitiya-zh-d-uchastka-komsomolsk-vanino-rzh/>

**Инвесторы ждут государства**

Финансовой модели проекта ВСМ Москва – Казань необходимы от правительства исходные условия. Наибольшую трудность для создания финансовой модели ВСМ Москва – Казань пока представляет формирование российской части финансирования. Сейчас ОАО «РЖД» ожидает конкретную сумму, которую государство готово заплатить за социальный эффект от новой магистрали.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343436&archive=2016.07.13>

**Уральская основа**

Губернаторы договорились о взаимодействии в развитии ВСМ. Вчера в Екатеринбурге в рамках международной промышленной выставки «Иннопром-2016» было подписано трёхстороннее соглашение о стратегическом сотрудничестве по реализации проекта ВСМ Челябинск – Екатеринбург.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343415&archive=2016.07.13>

**На БАМе строители готовят к открытию новый разъезд Мохортов**

Новые разъезды Байкало-Амурской магистрали увеличат ее пропускную способность. На линии Тында — Бамовская компания «Бамстроймеханизация» завершает земляные работы по сооружению разъездов Федосеев и Побожий, а также готовит к открытию разъезд Мохортов. Сегодня для Дальневосточной железной дороги это один из самых лимитирующих участков, поэтому здесь с нетерпением ждут появления новых разделительных пунктов, которые позволят увеличить пропускную способность этой однопутной ветки.

<http://www.ampravda.ru/2016/07/13/068160.html>

**Плюс 16 пар и 26 тыс. пассажиров**

Завершена реконструкция станции Москва-пассажирская Киевская. В результате проведённых работ в центральной горловине станции было уложено четыре стрелочных перевода и два диспетчерских съезда, что позволило за счёт сокращения интервала скрещивания увеличить пропускную способность предприятия почти на 13%. Теперь в сутки станция принимает и отправляет 146 пар поездов, что на 16 пар больше, чем до периода реконструкции.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343444&archive=2016.07.13>

**Горловину расширят**

Реконструкция станции увеличит её пропускную способность. В конце июля на станции Мурманск Октябрьской дороги планируется реконструкция южной горловины станции с привлечением инвестиций ПАО «Мурманский морской торговый порт». Это связано с растущим грузопотоком в порты Северо-Запада.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343423&archive=2016.07.13>

**Добавка к плотности**

Ханты-Мансийский автономный округ нуждается в расширении провозных железнодорожных мощностей и реализации комплексного проекта Северного широтного хода.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1343437&archive=2016.07.13>

**РЖД модернизируют транспортные узлы (ВИДЕО)**

К чемпионату мира по футболу 2018 года на многих железнодорожных вокзалах в России пройдёт модернизация. Инфраструктуру транспортных узлов обновят. Их сделают комфортнее для маломобильных пассажиров и добавят удобную навигацию для иностранцев. Поменяется ли после этого класс вокзалов? Классность вокзала зависит прежде всего от площади самого здания и его пассажировместимости. Все транспортные узлы на сети РЖД подразделяются на четыре большие группы: I, II, III класса и самые большие на магистрали – внеклассные вокзалы. Их площадь более 11,5 тыс. кв. м Наличие или отсутствие тех или иных услуг на территории транспортных узлов на их классность не влияет.

<http://www.rzdtv.ru/2016/07/12/rzhd-moderniziruyut-transportnyie-uzlyi/>

**РЖД планирует закрыть 4 станции в ХМАО для выполнения коммерческих грузоперевозок**

ОАО «Российские железные дороги» планирует закрыть четыре станции в Ханты-Мансийском автономном округе для выполнения коммерческих операций по приему и выдаче грузов, говорится в сообщении на сайте Торгово-промышленной палаты ХМАО.

<http://www.interfax-russia.ru/Ural/news.asp?id=744095&sec=1679>

**Сооснователь Hyperloop рассказал об угрозах после встречи с российскими инвесторами**

Один из основателей компании Hyperloop Броган Бамброган подал иск против руководства компании, рассказав, что ему угрожали после встречи с российскими инвесторами. Об этом в среду, 13 июля, сообщает CNBC.

<http://www.forbes.ru/news/324803-soosnovatel-hyperloop-rasskazal-ob-ugroze-zhizni-ot-rukovodstva-kompanii>

**Нарушениями заинтересовалась транспортная прокуратура**

Свердловская транспортная прокуратура провела проверку соблюдения законодательства в сфере закупок товаров, работ и услуг в отношении дочернего предприятия ОАО «РЖД» – АО «РЖДстрой». Выявленные нарушения вылились в административное производство.

<http://pravdaurfo.ru/news/136540-dochku-rzhd-oshtrafovali-za-sokrytie-dannyh-o>